

## Rajamäen Rykmentti

Nurmijärven iltarastit

### Vuolteenmäen omatoimi-iltarastit 5.5. - 25.5.2020

#### Pysäköinti

Pysäköinti tapahtumaan ovat Haavistontien varrella maalin lähistöllä. Emme suosittele ajamista metsätietä pitkin lähtöpaikan läheiselle aukiolle, sillä alueella saattaa liikkua ajoittain työkoneita.

#### Reittihärveliin:

<https://rajamaenrykmentti.fi/kilpailut/reittiharveli/cgi-bin/reitti.cgi>

#### Maasto

Maasto on yleisesti helppokulkuista ja mukavaa suunnistusmaastoa. 3-tien vierellä sijaitsevan Vuolteenmäen radoilla on pääosin korkeuseroa vain 20-30 m, ja nousut ja laskut ovat loivia. Kaikkien ratojen lopussa on tämän lisäksi laskua kohti Haavistontien varressa sijaitsevaa maalia. Helppokulkuisempaa, jopa mukavasti juostavaa, maastoa on erityisesti aluetta halkovan metsäautotien / -polun länsipuolella. Hieman vaativampaa maastoa on tarjolla alueen itäosissa. Maasto sisältää hyväkulkuista metsää ja kallioalueiden päällystöjä, ulkoilupolkuja sekä hakkuita, harvennuksia ja muutamia paikallisia tiheikköjä. Läheinen Ruduksen maa-aines asema on levittänyt viime vuodesta pohjoisen suuntaan. Uusi työmaa-alue näkyy lähtöpaikalle isona hakkuuaukeana, joka kannattaa kiertää. 10 min/km on tässä maastossa ihan hyvä suoritus kuntosuunnistajilla, yleensä mennään hieman hitaammin.

#### Radat

Rasteilla on isot kangasliput, rasteilla ei ole rastikoodeja. Lähdössä ja maalissa on samoin isot kangasliput Lähtö ja Maali merkinnöin. Radat on suunniteltu niin, että maaston paras osa on pyritty käyttämään tehokkaasti hyväksi. Rastipisteillä rastilippuja ei ole pyritty piilottamaan, vaan ne ovat hyvin näkyvissä. A- ja B-radoilla on myös jonkin verran reitinvalintaa. A-Radalla on jonkin verran ristiin menoja vaikkakin rata on laajalla alueella. Kaikkien ratojen mittakaava on 1:10000.

Rata Matka Tavoite Lyhyt kuvaus

A-rata 6,0 km; 60 min; vaativin rata, jossa polkuja pääsee hyödyntämään vain paikoin

B-rata 4.4 km; 52 min; lähes yhtä vaativa kuin A, lyhyempi ja mahdollisuus käyttää enemmän polkuja

C-rata 3,1 km; 45 min; vaativahko C, josta osa hyväkulkuisella alueen länsipuolella ja itäpuolella pystyy hyödyntämään polkuja.

D-rata 1,9 km; 35 min; tämä on suhteellisen vaativa D-radaksi. Rastit ovat polkujen läheisyydessä, paitsi 2. ja 3. rastit.

Kyseiset rastit ovat kylläkin vanhan, hieman metsittyneen, metsäkoneuran läheisyydessä. Kyseistä, ojanvartta seuraavaa, uraa ei ole karttaan merkitty. Radasta voi kiertää "normaalin" helpon version jättämällä vaikeimmat 2- ja 3-rastit väliin, jolloin radan pituudeksi tulee n. 1,4 - 1,5 km.

Tavoiteaika on radan reippaasti etenevän, normaalistikin ko. ratavaihtoehdon valitsevan, kuntosuunnistajan virheetön tavoitevauhti.

Rastibongaus on tässä maastossa myös hyvä vaihtoehto. Rasteja on tasaisesti koko alueella; Ota Kaikki rastit -kartta, suunnittele oma rata tai kierrä rastilta toiselle oman halun mukaan.